

## NRW-RRX-MODELL



### Das Projekt

- Auftraggeber**  
 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
 Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr  
 Zweckverband Nahverkehr Rheinland  
 Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe  
 Zweckverband SPNV Rheinland-Pfalz Nord  
 Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH
- Auftrag**  
 Vorbereitung und Begleitung diverser Ausschreibungen zur Umsetzung des Rhein-Ruhr-Express, u.a. Beschaffung einheitlicher Fahrzeuge mit Lebenszyklusansatz
- Verfahren**
  - Fahrzeugkauf
  - Betrieb
  - Interimsvergabe bis 2018
- Verträge**
  - Herstellerverträge: Fahrzeuglieferungsvertrag, Instandhaltungs- und Verfügbarkeitsvertrag, Rahmenvertrag
  - Betreiberverträge: Beistellungsvertrag und Verkehrsvertrag
  - Interimsverträge
- Auftragsvolumen**  
 ca. € 4 Mrd.
- Beratung**  
 seit 2011



Das 4-Milliarden-Projekt Rhein-Ruhr-Express (RRX) ist das größte Bahnprojekt in Nordrhein-Westfalen und zugleich in Deutschland. Die RRX-Linien werden die Ballungszentren Nordrhein-Westfalens sowie die Städte Koblenz (Rheinland-Pfalz) und Kassel (Hessen) verbinden. Die Takte werden erheblich kürzer und die Verbindungen besser. Ab 2018 sollen die neuen RRX-Züge fahren.

Um die gesetzlichen Vorgaben des Landes NRW für einheitliche Fahrzeuge mit einem einheitlichen RRX-Standard zu erfüllen, entwickeln alle Aufgabenträger NRWs ein neues Fahrzeugfinanzierungsmodell, das sogenannte NRW-RRX-Modell. Gesucht wird in einem europaweiten Verhandlungsverfahren ein Vertragspartner, der die Fahrzeuge nicht nur liefert, sondern auch über 30 Jahre instand hält. In einem zweiten europaweiten Verhandlungsverfahren wird ein Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Erbringung der Verkehrsleistungen ausgewählt, dem die Fahrzeuge beigestellt werden.

Bis zur Betriebsaufnahme des RRX werden die Linien bis Dezember 2018 im Wege einer Interimsvergabe vergeben.



## Unsere Leistung

Wir haben gemeinsam mit allen am RRX beteiligten Aufgabenträgern das neue NRW-RRX-Modell entwickelt und das Modell vergabe-, beihilfe-, insolvenz- und zivilrechtlich geprüft und sämtliche Verträge für die Hersteller- und Betreiber Ausschreibung entworfen. Ferner begleiten wir die Hersteller- und Betreiber Ausschreibung sowie die Interimsvergabe.

## Projektverantwortliche

Dr. Ute Jasper  
 Dr. Christopher Marx  
 Dr. Laurence Westen

Düsseldorf

**Berlin**  
 Unter den Linden 10  
 10117 Berlin

**Brüssel**  
 Avenue Louise 326  
 1050 Brüssel/Belgien

**Chemnitz**  
 Weststraße 16  
 09112 Chemnitz

**Düsseldorf**  
 Georg-Glock-Straße 4  
 40474 Düsseldorf

**Frankfurt**  
 Grüneburgweg 102  
 60323 Frankfurt am Main

**Hamburg**  
 Neuer Wall 63  
 20354 Hamburg

**Köln**  
 Magnusstraße 13  
 50672 Köln

**München**  
 Prinzregentenstraße 48  
 80538 München

**Zürich**  
 Bahnhofstrasse 3  
 8001 Zürich/Schweiz

[www.heuking.de](http://www.heuking.de)