

MEHRZWEKSCHIFFE SCHARHÖRN UND MELLUM



Das Projekt

- **Auftraggeber**
Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)
- **Auftrag**
Umfassende vergaberechtliche und vertragsrechtliche Beratung für die Ausschreibung „Entwurfsplanung, Bau und betriebsfertige Lieferung zweier Mehrzwekschiffe (Schadstoff-Unfall-Bekämpfungs-schiffe) inklusive Vertragsbegleitung und -controlling
- **Volumen**
Ca. 100 Mio. €
- **Verfahren**
Europaweites Verhandlungsverfahren
- **Beratung**
seit 2015



Die Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) ist die technisch-wissenschaftliche Bundesoberbehörde für die Bundeswasserstraßen im Geschäftsbereich des Bundesverkehrsministeriums. Sie unterstützt die Wasserstraßen- und Schiffsverwaltung des Bundes (WSV) bei der Beschaffung der Ersatzbauten für die Mehrzweckschiffe Scharhörn und Mellum.

Die multidisziplinären Mehrzweckschiffe sollen in der Nordsee für küstennahe Fahrten im Fahrtbereich A 3 für die Bereiche Schadstoff-Unfall-Bekämpfung, Not-schleppen im Rahmen der maritimen Notfallversorgung, Einsatz von hydroakustischen Anlagen, Schiffsbrandbekämpfung, Verletztenversorgung auf See, Bearbeiten von Seezeichen sowie Wahrnehmung schiffahrtspolizeilicher Aufgaben eingesetzt werden.



Bundesanstalt für Wasserbau
Kompetenz für die Wasserstraßen

Unsere Leistung

Die BAW beraten wir seit 2007 umfassend bei der Vergabe öffentlicher Aufträge.

Für die Dienststellen in Karlsruhe und Hamburg organisieren wir seit 2011 vollständige Vergabeverfahren über die eVergabe-Plattform des Bundes von verschiedensten Leistungen im Bereich Ingenieurwesen, Schiffbau, Öffentlichkeitsarbeit, EDV-Ausstattung sowie Lieferleistungen unterschiedlichster Art im Auftrag der BAW.

Projektverantwortliche

Dr. Ute Jasper
Dr. Christopher Marx
Reinhard Böhle, LL.M.

Düsseldorf

www.heuking.de

Berlin
Chemnitz
Düsseldorf
Frankfurt

Hamburg
Köln
München
Stuttgart

Brüssel
Zürich