

## FISCHEREIFORSCHUNGSSCHIFF „WALTHER HERWIG“

### Das Projekt



(Quelle: Damen Shipyards / Skipsteknisk)

- Auftraggeber**  
Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)
- Auftrag**  
Umfassende vergaberechtliche und vertragsrechtliche Beratung für die Ausschreibung „Bau und betriebsfertige Lieferung eines Fischereiforschungsschiffs“ inklusive Vertragsbegleitung und -controlling
- Volumen**  
ca. 85 Mio. €
- Verfahren**  
Europaweites Verhandlungsverfahren
- Beratung**  
seit 2013

Die Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) ist die technisch-wissenschaftliche Bundesoberbehörde für die Bundeswasserstraßen im Geschäftsbereich des Bundesverkehrsministeriums. Sie unterstützt die Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung (BLE) bei der Beschaffung eines Ersatzbaus für das Fischereiforschungsschiff Walther Herwig III.

Einsatzgebiete der neuen Walther Herwig sind der Nordatlantik, Nord- und Ostsee sowie andere eisfreie Seegebiete. Das neue Forschungsschiff ist deutlich moderner und technisch besser ausgerüstet als die bisherige Walther Herwig III und soll 2020 in Betrieb gehen.



Bundesanstalt für Wasserbau  
Kompetenz für die Wasserstraßen

## Unsere Leistung

Die BAW beraten wir seit 2007 umfassend bei der Vergabe öffentlicher Aufträge.

Für die Dienststellen in Karlsruhe und Hamburg organisieren wir seit 2011 vollständige Vergabeverfahren über die eVergabe-Plattform des Bundes von verschiedensten Leistungen im Bereich Ingenieurwesen, Schiffbau, Öffentlichkeitsarbeit, EDV-Ausstattung sowie Lieferleistungen unterschiedlichster Art im Auftrag der BAW.

## Projektverantwortliche

Dr. Ute Jasper  
Dr. Christopher Marx  
Reinhard Böhle, LL.M.

Düsseldorf

[www.heuking.de](http://www.heuking.de)

Berlin	Hamburg
Chemnitz	Köln
Düsseldorf	München
Frankfurt	Brüssel
	Zürich