

# RHEIN-RUHR-EXPRESS - PREMIUM-NAHVERKEHR IN NRW



## Das Projekt

**SPNV-Nord**  
*Wir bewegen die Region*

**NVV**  
*Norddeutscher Verkehrsverbund*

### Auftraggeber

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR  
Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr Eigenbetrieb  
Fahrzeuge und Infrastruktur  
Zweckverband Nahverkehr Rheinland  
Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe  
Zweckverband SPNV Rheinland-Pfalz Nord  
Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH

### Auftrag

Vorbereitung und Begleitung diverser Ausschreibungen zur Umsetzung des Rhein-Ruhr-Express, u.a. Beschaffung einheitlicher Fahrzeuge mit Lebenszyklusansatz

### Verfahren

- Fahrzeugkauf
- Betrieb
- Interimsvergabe bis 2018
- Darlehen zur Fahrzeugfinanzierung

### Verträge

- Herstellerverträge: Fahrzeuglieferungsvertrag, Instandhaltungs- und Verfügbarkeitsvertrag, Rahmenvertrag
- Betreiberverträge: Beistellungsvertrag, Rahmenvertrag und Verkehrsvertrag
- Interimsverträge
- Darlehensvertrag

### Auftragsvolumen

ca. € 4 Mrd.

### Beratung

seit 2011



Das 4-Milliarden-Projekt Rhein-Ruhr-Express (RRX) ist das größte Bahnprojekt in Nordrhein-Westfalen und zugleich in Deutschland. Die RRX-Linien werden die Ballungszentren NRWs sowie die Städte Koblenz (Rheinland-Pfalz) und Kassel (Hessen) verbinden. Die Takte werden erheblich kürzer und die Verbindungen besser. Ab 2018 sollen die neuen RRX-Züge fahren.

Um die gesetzlichen Vorgaben des Landes NRW für Fahrzeuge mit einheitlichem RRX-Standard zu erfüllen, entwickelten alle Aufgabenträger NRWs ein neues Fahrzeugfinanzierungsmodell, das sogenannte NRW-RRX-Modell. Gesucht wurde in einem europaweiten Verhandlungsverfahren ein Vertragspartner, der die Fahrzeuge nicht nur liefert, sondern auch über 30 Jahre instand hält. In einem zweiten europaweiten Verhandlungsverfahren wurden Eisenbahnverkehrsunternehmen zur Erbringung der Verkehrsleistungen ausgewählt, denen die Fahrzeuge beigestellt werden.

Bis zur Betriebsaufnahme des RRX wurden die Linien bis Dezember 2018 im Wege einer Interimsvergabe vergeben.

In allen Verfahren konnte ohne Nachprüfungsinstanz der Zuschlag auf sehr attraktive Angebote erteilt werden. Die Fahrzeuge liefert und wartet **Siemens**, die Verkehrsleistungen erbringen **Abellio** und **National Express** und den Interimsbetrieb übernimmt die **DB Regio AG**.



#### DURCHSAGE



„Das RRX-Lebenszyklusmodell bietet den Bestellern ... langfristig wirtschaftliche und betriebliche Vorteile sowie technische Effizienz.“

Ronald Pörner, Hauptgeschäftsführer des Verbands der Deutschen Bahnindustrie (VDB), in einem Gastbeitrag für den „Innotrans 2014 Report“ der Messe Berlin .

OPNV aktuell | 21.2.2014 | msa

## Unsere Leistung

Wir haben gemeinsam mit allen am RRX beteiligten Aufgabenträgern das neue NRW-RRX-Modell entwickelt und das Modell vergabe-, beihilfe-, insolvenz- und zivilrechtlich geprüft und sämtliche Verträge für die Hersteller- und Betreiberausschreibung entworfen. Ferner begleiten wir die Hersteller- und Betreiberausschreibung sowie die Interimsvergabe.

## Projektverantwortliche

Dr. Ute Jasper  
Dr. Christopher Marx  
Dr. Laurence Westen  
Düsseldorf