

MINISTERIUM FÜR VERKEHR BADEN-WÜRTTEMBERG

Netz 8 – Lieferung von emissionsfreien Triebzügen mit innovativer Antriebs- technik



Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (SFBW)

Das Projekt



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Auftraggeber

Land Baden-Württemberg, vertreten durch das Ministerium für Verkehr des Landes Baden-Württemberg

Auftrag

Entwicklung des Modells zur Beschaffung emissionsfreier Fahrzeuge einschließlich Ladeinfrastruktur und Sicherstellung der Verfügbarkeit

Auftragsvolumen

ca. € 500 Mio. €

Beratung

seit 2017

Der Auftraggeber beschafft wasserstoff- oder batteriebetriebene Fahrzeuge über das NETZ-Ortenau-Modell (NullEmissionsTriebZüge). Im Wettbewerb soll sich nun entscheiden, welche Antriebsart geeignet ist, das anspruchsvolle Netz zu bedienen. Am Markt sind unter anderem Züge mit Brennstoffzellen, Schnelladetechnik und Batteriespeichern verfügbar. Um die mit der neuen Antriebsart verbundenen Unsicherheiten nicht tragen zu müssen, soll der Hersteller die Züge nicht nur liefern, sondern im Rahmen eines Lebenszyklusmodell dauerhaft instandhalten. Der Hersteller soll außerdem den Energieverbrauch der Züge garantieren und sich um die für die Energieversorgung notwendige Infrastruktur während der Vertragslaufzeit von 24 Jahren kümmern.



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Unsere Leistung

Wir begleiten das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg federführend bei allen SPNV-Vergabeverfahren und entwickeln die Fahrzeugfinanzierungsmodelle, entwerfen Vergabeunterlagen und Verträge und unterstützen die landeseigene Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg bei sämtlichen Verfahrensfragen.

Mit unserer Unterstützung konnte das Land Baden-Württemberg bereits zahlreiche Vergabeverfahren wirtschaftlich erfolgreich abschließen.

Projektverantwortliche

Dr. Ute Jasper
Dr. Christopher Marx
Dr. Laurence M. Westen

Düsseldorf

www.heuking.de

Berlin	Hamburg	
Chemnitz	Köln	
Düsseldorf	München	Brüssel
Frankfurt	Stuttgart	Zürich